

GRANDE PRÉMIO ROLINFIRE – CARRINHOS DE ROLAMENTOS

Organização: C.C.D. Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de Seia

REGULAMENTO

■ DOS CARROS

1. Os carros são obrigatoriamente construídos em madeira;
2. Não é permitido o uso de chapas metálicas;
3. Os únicos componentes de metal serão os rolamentos (rodas), sistemas de direcção, pregos e parafusos;
4. Os rolamentos podem ser de qualquer diâmetro;
5. Os rolamentos não podem ser alterados na sua forma original, designadamente, no que diz respeito ao seu diâmetro e aderência;
6. O uso de sistema de travagem é obrigatório;
7. Nenhum carro será admitido na prova sem uma demonstração prévia da eficácia dos travões;
8. A lotação de cada viatura é restringida ao seu condutor;
9. Não será permitido o uso de qualquer dispositivo que vise fixar ou reter o condutor ao carrinho (do género cinto de segurança);

■ DA PROVA

Inscrições

1. As inscrições poderão ser efectuadas através da entrega ou envio por fax (238 310 318) de Ficha de Inscrição, de acordo com o Modelo anexo;
2. O limite de inscrições é de 75 Participantes;
3. As inscrições poderão ser efectuadas até às 14 horas do dia da Prova e até ao limite referido no ponto anterior, com um valor de 5€;

Local e horário da prova

1. A prova irá decorrer ao longo da Avenida Dr.a Ester Barata, no sentido Avenida 1º de Maio / Central de Camionagem, em Seia;
2. Os Concorrentes deverão apresentar-se junto ao Quartel dos B.V. de Seia, acompanhados dos seus carros, às 14:45 horas a fim de ser validada a respectiva participação;
3. A prova irá decorrer a partir das 15:00 horas, do dia 25 de Maio de 2008.

Sorteio dos participantes em cada eliminatória

1. O sorteio será efectuado às 14:50 horas;
2. Existem dois escalões etários de participantes: Juniores e Seniores.
3. Os Juniores são os Concorrentes desde os 08 anos aos 17 anos completos. Por consequência, os Seniores são os Concorrentes com idade igual ou superior a 18 anos.
4. As eliminatórias poderão ser compostas por participantes de diferentes idades.

Eliminatórias

1. A prova será composta por eliminatórias sucessivas, com 2 carros de cada vez;
2. Em cada descida é apurado o primeiro classificado que será o primeiro a atingir a meta e que passará à eliminatória seguinte;
3. Pode haver lugar a passagem directa ou repescagem.

Descida de reconhecimento

1. Antes da prova, irá decorrer uma descida de reconhecimento, na qual todos os carros deverão seguir atrás do veículo de reconhecimento.
2. Não serão permitidos aquecimentos prévios (isto é, descidas não autorizadas e devidamente programadas).

Aquecimento dos carros

1. Antes das descidas haverá uma sessão de aquecimento numa parte do circuito (1.º quarto);
2. Este aquecimento é coordenado por um elemento da Comissão, ao qual será prestada obediência, sob pena de eliminação do Concorrente.

Segurança dos concorrentes

1. Só serão admitidos na prova Concorrentes munidos de capacete, óculos/viseiras, luvas, casaco, calças e calçado;
2. Nenhum participante pode correr de calções, t-shirt, sandálias ou chinelos;
3. É recomendável o uso joelheiras e cotoveleiras;
4. Os Concorrentes Juniores, para serem admitidos na Prova deverão ser portadores de autorização dos Pais ou Encarregados de Educação e do Bilhete de Identidade;
5. A Organização não se responsabiliza por eventuais acidentes nem consequências dos mesmos que possam suceder no decorrer da Prova.

Regras das descidas

1. Qualquer manobra perigosa terá como consequência a desclassificação do participante autor da mesma;
2. Não são permitidos atalhos;
3. Quem sair da pista ("atalhar") terá de voltar ao local dessa saída, não podendo ser empurrado para reiniciar a descida;
4. Apenas quando uma saída de pista não resultar na ultrapassagem de um outro Concorrente, poderá o Concorrente continuar a prova sem voltar ao ponto de saída;
5. O Concorrente que propositadamente atirar para fora de prova um outro Concorrente, será desclassificado;
6. Qualquer Concorrente pode dificultar a ultrapassagem a outro desde que não coloque em risco nenhum dos participantes;
7. Não será tolerada a nenhum Concorrente qualquer tentativa de agressão verbal, ou física, resultante da participação na Prova.

Reparação dos veículos entre as eliminatórias

1. É permitida a reparação dos veículos entre as provas;
2. Esta reparação terá de ser feita dentro do perímetro da Prova;
3. Não será aceite na eliminatória seguinte qualquer carro que se apresente em condições que possam vir a resultar em danos para o próprio ou para outrem (isto é, pregos mal pregados, tábuas com lascas, etc.);
4. Se fruto de uma reparação o concorrente não se apresentar atempadamente na eliminatória seguinte, será desclassificado.

Prémios

1. Haverá um troféu para os cinco primeiros classificados de cada Escalão;
2. Haverá um Prémio para o Carro melhor construído, bem como, para o Carro mais original;
3. Haverá lembranças para todos os Participantes;

Nota: Os Prémios referentes ao ponto dois serão atribuídos pela Organização.

Disposições Finais:

Qualquer dúvida ou esclarecimento será efectuado pelo C.C.D. da A.H.B.V. de Seia, a qual é soberana em tudo quanto diga respeito a decisões da Prova.

ANEXO:

**Grande Prémio ROLINFIRE – Carrinhos de Rolamentos
SEIA 2008**

FICHA DE INSCRIÇÃO

N.º _____
(a preencher pela Organização)

NOME: _____

MORADA: _____

LOCALIDADE: _____ COD. POSTAL: _____ - _____

IDADE: _____ ESCALÃO : Júnior Sénior

Declara ter lido o conteúdo do Regulamento do RolinFire 2008, do qual se mostra conhecedor e desta forma desresponsabiliza a Organização (Centro de Cultura e Desporto da Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de Seia) por qualquer eventualidade que possa ocorrer, resultante da sua participação na supra referida Prova.

Seia, ____ de _____ de 2008

O Concorrente

No caso de ser menor de 18 anos, é obrigatória a assinatura dos Pais ou Encarregados de Educação, sem a qual o Concorrente não pode ser admitido.

O Pai ou Encarregado de Educação
